



Irres Gefühl, im neuen Unimog zu fahren!

Kürzlich bot sich mir die Gelegenheit, den neuen U4000 Doppelkabiner mit 177 PS zu fahren. Als Fahrlehrer hatte ich Edwin Westermann und Michael Schnepf an Bord. Es war von Anfang an ein irres Gefühl, diesen „Silberpfeil“ zu lenken. Nach anfänglichen Schwierigkeiten mit der EPS-Schaltung war ich auf der ersten langen Geraden bereits bei 95 km/h. Ungeohnt für einen CLK-Fahrer waren die wie Elefantenhorn abstehenden Außenspiegel und die damit verbundene Breite bei Gegenverkehr. Auch dies war nach kurzer Strecke kein Problem mehr. Nach zwanzig Minuten fühlte ich mich schon wie im CLK, wenn da nur nicht die knallhart wirkende Bremse wäre.

Wie schon gesagt, ein irres Gefühl mit dieser tollen Maschine zu fahren. Und demnächst geht es ins Gelände damit.

In diesem Heft'1 auf der Seite 17 finden Sie einige Vorschläge, wie das neue Erkennungsmerkmal der Titelseite in Zukunft aussehen könnte. Machen Sie ganz einfach bei der Abstimmung mit. Sollte Ihnen die alte Titelseite weiterhin zusagen, dann lassen Sie es mich ebenfalls wissen.

Die von Hans-Jürgen Schöpfer präsentierte Feuerwehrserie findet in dieser Ausgabe den Abschluss. Der Resonanz nach zu schließen fand diese Serie viele Leser und Freunde. Dafür dem Ersteller ein herzliches Dankeschön.

Auf dem diesjährigen Teilemarkt machte ich sehr viele Fotos von real in den Preisen liegenden Angeboten. Dazu einige Beispiele auf der Seite 24. Mir selbst und vielen meiner Unimog-

Freunde ist bei diesem Teilemarkt aufgefallen, dass die Preise zum Vorjahr weiter ansteigen.

Da habe ich das Gefühl, dass in einigen Fällen das „Kohle machen“ wichtiger ist als ein Angebot unter Clubkollegen. Das gefällt mir überhaupt nicht und stößt auch auf meine Ablehnung. Mein persönlicher Vorschlag ist deshalb – und dazu nehmen ich gerne Leserbriefe entgegen – dass alle Anbieter bei solchen Großveranstaltungen den Mitgliedern (mit Ausweis) Prozente anbieten sollten. Je nach Preis könnte sich das in abgestuften Tarifen abspielen.

Übrigens: diese Vorgehensweise ist nicht neu, denn ein Gaggenauer Unimog-Händler bietet auf Neuteile allen Club-Mitgliedern spezielle bzw. abgestufte Prozente an. Das ist vorbildlich und sucht Nachahmer. Club-Mitglieder würden dieses Vorgehen bestimmt mit mehr Spaß und Freude bei Treffen honorieren. Es wäre ein Anreiz und ein durchschlagendes Argument für weitere Neumitglieder.

Viel Spaß mit dieser Ausgabe.
Schöne Weihnachten wünscht

*Jhr
Carl-Heinz Vogler*

INHALT

IMPRESSUM	2
EDITORIAL	3
NEWS	4
ACCESSOIRES	6
Nachzügler Unimog-Aufkleber	
CLUB INTERN	7
2002 – ein denkwürdiges Jahr	
CLUB INTERN	8
10 Jahre Unimog-Club	
TECHNIK-TIPP	9
TRUCK-TRIAL	10
Team Bühler wurde Deutscher Meister	
VERANSTALTUNGEN	12
Kraichgau, Nördliches Oberfranken	
RESTAURIERUNGEN	13
Der Star der Novemberausgabe von „Oldtimer-Praxis“	
VERANSTALTUNGEN	14
Leonberg, Weserbergland, Niedersachsen, Saar-Lor-Lux	
VERANSTALTUNGEN	16
Stuttgart, Berlin, Bodensee-Oberschwaben	
CLUB INTERN	17
Ein neues Erscheinungsbild	
UNIMOG-ANBAUGERÄTE	18
Von Schneepflügen und Schneefräsen	
VERANSTALTUNGEN	20
Eifel/Niederrhein	
CLUB INTERN	21
„Unimog-Museum e.V.“ gegründet	
KLEINANZEIGEN	22
TEILEMARKT	24
REISEBERICHT	25
Eindrücke zur Südtirolrundfahrt	
UNIMOG-AUFBAUTEN	26
Feuerwehr-Serie auf 6 Seiten	
TERMINE	32
FAHRZEUGPASS	34
QUIZ / VORSCHAU	35
Boehringer-Unimog oder U 2010?	