



## Die bisher schönste Unimog-Großveranstaltung

10 Jahre Unimog-Club Gaggenau - das heißt auch: regelmäßig vierteljährlich ein Unimog-Mitgliedermagazin. Heft 39 haben Sie in den Händen. Heft 40 folgt im Oktober. Mein Ziel ist und bleibt, das Heft'l von Ausgabe zu Ausgabe immer noch interessanter zu machen. Für Ihre Beiträge in der Vergangenheit und in Zukunft herzlichen Dank!

Wir haben zusammen mit vielen Gästen aus dem In- und Ausland das kleine Jubiläum in vollen Zügen vom 20. bis 22. Juni 2003 gefeiert. Ohne überheblich sein zu wollen bin ich der Meinung, dass dies bisher die schönste Unimog-Großveranstaltung war. Mit vielen Fotos ab der Seite 8 machen wir einen kleinen Rückblick auf die Geschehnisse und Highlights dieser unvergesslichen Sonnentage in Gaggenau-Oberweier.

Zum ersten Mal präsentieren wir im Unimog-Heft'l die argentinische Variante des U 421, der sich in Südamerika U 431 nennt. Eine kleine Gruppe von Unimog-Freunden trifft sich in der Nähe von Buenos Aires regelmäßig zu Ausfahrten mit dem U 431 in eine fahrtechnisch anspruchsvolle Wildnis.

Wir haben für Sie interessante Technik-Tipps, wie Automatik-Sicherheitsgurte für den U 406 und Nachrüstung für den Anhängerbetrieb, vorbereitet.

In dieser Ausgabe finden Sie zwei Reiseberichte mit Unimog. Der Südamerika-Bericht Teil 2 kommt mit Fahrten durch Chile und Argentinien zum Abschluss. Der zweite Bericht „Sizilienreise“ führt uns in der ersten Folge mit zwei Unimog von Deutschland über die Alpen bis Genua.

Zur Typenkunde ist derzeit der U 406 bei uns in Aufbereitung für die Typenkunde-Vorträge. Daher in diesem Heft'l einige U 406 Musterseiten.

Bei einem kürzlichen Aufenthalt am Mittelmeer in der Nähe von Alicante entdeckte ich den abgebildeten Unimog U 1000. Er stand in Diensten der Strandpflege und diesen „Job“ machte er vorzüglich. Ich freute mich auf jeden Fall über meinen „Freund“ aus dem Werk Gaggenau.

Dieses Foto möchte ich zum Anlass nehmen Sie zu bitten, mir für das Heft'l Urlaubsbilder mit Unimog oder MBtrac zu schicken. Bei genügend schönen Fotos könnte ich mir für die nächste Ausgabe eine Doppelseite mit Urlaubs-Unimog vorstellen.

Oftmals treffen Sie an Ihrem Urlaubsort in den Bergen oder an der See Unimog-Freunde oder Unimog-Besitzer, und dann fehlt ganz einfach für die Kontaktaufnahme ein Unimog-Heft'l.

Vorschlag: schicken Sie uns die Adressen, den Rest besorgen wir für Sie.

Nun viel Spaß beim Lesen dieser Ausgabe

*Jhr  
Carl-Heinz Vogler*

### INHALT

<b>IMPRESSUM</b>	<b>2</b>
<b>EDITORIAL</b>	<b>3</b>
<b>NEWS</b>	<b>5</b>
<b>CLUB INTERN</b>	<b>7</b>
<b>10 JAHRE UNIMOG-CLUB</b>	<b>8-13</b>
Fotos und Berichte zur Großveranstaltung	
<b>TYPENKUNDE</b>	<b>14</b>
Die Anfänge des U 406	
<b>VERANSTALTUNGEN</b>	<b>15</b>
Schraubertreff, Rehborn	
<b>UNIMOG-MUSEUM</b>	<b>16</b>
Mitgliederversammlung	
<b>UNIMOG IM EINSATZ</b>	<b>17</b>
U 431 in Argentinien	
<b>REISEBERICHTE</b>	<b>18-19</b>
Mit dem Unimog nach Sizilien	
<b>TERMINE</b>	<b>20</b>
Juli bis Oktober 2003	
<b>VERANSTALTUNGEN</b>	<b>21</b>
Bodensee, Niederbayern	
<b>KLEINANZEIGEN</b>	<b>22-23</b>
<b>REISEBERICHTE</b>	<b>24-25</b>
Südamerika Teil 2	
<b>TECHNIK-TIPP</b>	<b>26</b>
Automatische Gurte für den U 406	
<b>KURZINTERVIEW</b>	<b>27</b>
Stefan Schwaab (Betriebsrat, DC-Aufsichtsrat)	
<b>Literatur</b>	<b>28</b>
50 Jahre Unimog-Ratgeber	
<b>TECHNIK-TIPP</b>	<b>29</b>
Kugelkopfkupplung für den U 406	
<b>RESTAURIERUNGEN</b>	<b>30-31</b>
U 401 von Alois Hoppen, Teil 2	
<b>MITGLIEDER</b>	<b>32-33</b>
Ab UCG-Nr. 4300	
<b>BERTHA BENZ-TOUR</b>	<b>33</b>
<b>FAHRZEUGPASS</b>	<b>34</b>
<b>QUIZ / VORSCHAU</b>	<b>35</b>

